

# Mobilitetspolitik

## 2023-2026

**NATURENS  
RIGE**





## Vision

Fremtidens mobilitet skal være bæredygtig og intelligent. De klima-, miljø- og trafiksikkerhedsmæssige påvirkninger skal minimeres, og et net af transportmuligheder skal bidrage til virksomhedernes vækst samt livskvalitet for borgere.



### Målsætning 1

Vi vedligeholder og udbygger den trafikale infrastruktur i kommunen, så den lever op til behovet for både persontransport og erhvervstransport – og med fokus på bæredygtige løsninger

### Mål 1

**Fremkommeligheden for alle på kommunens veje styrkes**

#### Indsatser

- A. Der gennemføres sideudvidelser af udvalgte smalle veje med BSM (bæredygtig asfalt).
- B. Der anlægges vigepladser til langsomme køretøjer på udvalgte strækninger.
- C. Behov og muligheder for etablering af velplacerede pendler p-pladser undersøges nærmere.
- D. Lobby-arbejde for udbygning af den overordnede infrastruktur fortsættes, herunder med fokus på rute 11 omkring Skjern-Tarm.
- E. For at sikre, at der indtænkes tilgængelighed, bæredygtighed og Smart-mobility i nye vejprojekter, vil retningslinjer herfor blive indarbejdet i vej-områdets faghåndbog.
- F. For at mindske farlig adfærd i trafikken, vil de konkrete indsatser i kommunens trafiksikkerhedsplan og hastighedsplan hvert år blive prioriteret.
- G. Vi vil udpege egnede strækninger til 2 minus 1 veje, og dermed forbedre fremkommeligheden og sikkerheden for de bløde trafikanter i landområderne.

### Mål 2

**Optimeret og bæredygtig vejdrift**

#### Indsatser

- A. Fornyelsesprojekter planlægges i samarbejde med Ringkøbing-Skjern Forsyning, med det formål at arbejde bæredygtigt, herunder ved optimering og minimering af materialeforbruget og en samtidig forøgelse af vejkapitalen.
- B. De eksisterende rekreative stier kortlægges, med henblik på at sikre stiernes vedligehold/bevarelse, og tilgængelighed.
- C. Der udarbejdes en vejledning for kommunens vejtræer, med det formål at bevare træerne så vidt det er muligt, eller alternativt at genplante. Vejledningen skal tage højde for fremkommelighed, tilgængelighed, biodiversitet og forskønnelse.
- D. Når vi anlægger nyt, renoverer og vedligeholder, vil vi kontrollere om løsningerne er både teknisk, miljømæssigt og økonomisk bæredygtige, således at de værdier der investeres i veje, stier og broer bevares og fremtidssikres. Der udarbejdes tjekliste for kontrol.

# Mobilitetspolitik

## 2023-2026

### Målsætning 2

Vi investerer i udvikling og vedligeholdelse af trafikale tilbud til cyklister, gående og personer med handicap.

#### Mål 1

Det skal være en god oplevelse for alle at anvende kommunens eksisterende stinet og benyttelsen af cykelruterne skal forøges.

#### Indsatser

- Vi vil bidrage til samarbejder om bedre cykeloplevelser, herunder f.eks. projekt om cykelknudepunkter samt Wayfinding langs vestkysten.
- De eksisterende cykelpausepladser vurderes og registreres, så der sikres løbende vedligehold af pladserne.
- Harmoniseringen af stier færdiggøres, så vedligehold af de offentlige stier optimeres.
- Der gennemføres forsøg med udvalgte stibelægninger, samt udarbejdes retningslinjer for valg af belægninger, hvor bæredygtighed indarbejdes.

#### Mål 2

Tilgængeligheden for alle i kommunen skal forbedres

#### Indsatser

- Fortove registreres og kategoriseres – projekterne prioriteres i samarbejde med Tilgængelighedsudvalget.
- Revidering af gågade- og torveregulativer, herunder skiltning, som ofte er en udfordring for tilgængeligheden. For at sikre, at der indtænkes tilgængelighed, bæredygtighed og Smart-mobility i nye vejprojekter, vil retningslinjer herfor blive indarbejdet i vejområdet faghåndbog.
- Vi vil undersøge mulighederne for at skabe specialruter for immobile borgere, med indsætning af specialrute eller flexture til særlige lokaliteter (f.eks. indkøb) på bestemte tidspunkter.

### Målsætning 3

Vi understøtter nye initiativer og skaber rammerne, så det bliver lettere og naturligt at vælge cykel, bus, tog eller samkørsel som alternativ til egen bil

#### Mål 1

Det skal være naturligt at skifte mellem transportformerne tog, bus, bil, cykel og gang

#### Indsatser

- Der udarbejdes retningslinjer for service- og stoppesteder, omhandlende bl.a. information, parkering og tilgængelighed for både biler og cykler.
- Vi vil vurdere behovet for etablering af cykel-pendlerpladser på udvalgte lokaliteter.
- Vi vil undersøge nye smart mobility-initiativer for fremtidens mobilitet.
- Det vurderes om kommunen skal anvende konceptet Plustur, for lettere adgang til sammenhængende rejser med kollektiv trafik.

## Hvad er en politik?

Politik er det redskab, som byrådet bruger til at styre de forskellige områder efter.

Politik laves for fire år af gangen. Politikken udpeger de temaer og mål, som kommunen ønsker særlig fokus på i perioden. På den måde lægger politikken også retningen for de indsatser, som kommunen prioriterer at sætte i gang og bruge penge på.

Til hver politik hører en handlingsplan. Handlingsplanen indeholder helt konkret de indsatser, der sættes i gang for at opfylde politikkenes målsætninger og mål. Handlingsplanen udarbejdes for to år af gangen, så der er plads til justeringer i politikkenes fireårige levetid.



**NATURENS RIGE**

Ringkøbing-Skjern Kommune